

MIDTRONICS

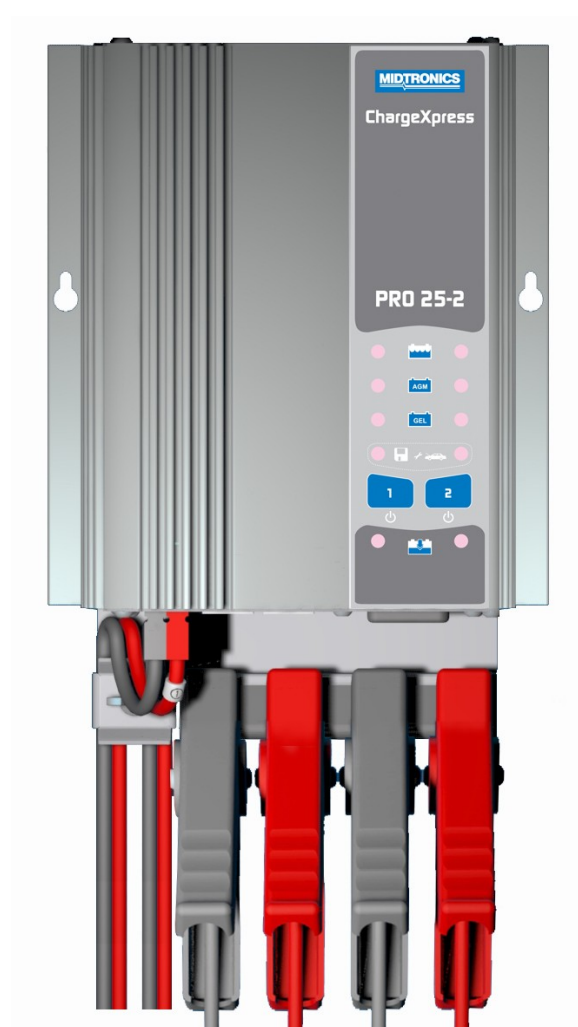
Battery Management Innovation

ChargeXpress

PRO 15

PRO 25

PRO 25-2



GEBRUIKSAANWIJZING

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	3
VOORZORGSMAATREGELEN	4
VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	5
SPECIFICATIES	9
ALGEMEEN	9
INGANGSPECIFICATIES	9
UITGANGSPECIFICATIES	9
BEGIN AANSLUITING	9
INBOUWSPECIFICATIES	9
IN BEDRIJF NEMEN	10
VISUELE INSPECTIE	10
VOORPANEEL	10
Multi-functionele AAN/UIT knop	11
Status LED's	11
Functie LED's	11
LAADPROCEDURE	12
POWER SUPPLY MODE	12
CHARGEXPRESS PRO STARTEN	13
BELANGRIJKE INFORMATIE:	13
1. AANSLUITEN VAN DE CHARGEXPRESS PRO OP EEN ACCU	13
2. AANSLUITEN OP HET LICHTNET	13
3. SELECTEER CHARGEXPRESS PRO FUNCTIES	13
CHARGEXPRESS PRO FUNCTIES	13
VERHELPELEN VAN STORINGEN	14
IN BEDRIJF NEMEN	14
STATUS CODES	14
GARANTIE	15

VOORZORGSMAATREGELEN

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen altijd in acht, als u werkzaamheden aan accu's verricht

GEVAAR / VERGIFTIGING	
	BESCHERM DE OGEN EXPLOSIEVE GASSEN KUNNEN BLINDHEID OF LETSEL VEROOZAKEN
	GEEN VONKEN GEEN VLAMMEN
	ZWAVELZUUR KAN BLINDHEID OF ERNSTIGE BRANDWONDEN VEROOZAKEN

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

BELANGRIJK: LEES DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING MET DE VEILIGHEIDSAANWIJZING GOED DOOR EN BEWAAR DEZE OP EEN VEILIGE PLAATS. HOUD DE HANDLEIDING ALTIJD BINNEN HANDBEREIK OF BIJ DE CHARGEXPRESS PRO

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSAANWIJZING

1. HET WERKEN IN DE BUURT VAN EEN ACCU KAN GEVAARLIJK ZIJN. ACCU'S ONTWIKKELEN TIJDENS HET NORMALE BEDRIJF EN BIJ HET ONTLADEN OF LADEN EXPLOSIEVE GASSEN. DERHALVE IS HET UITERST BELANGRIJK, VOORDAT U DE CHARGEXPRESS PRO GEBRUIKT, ALTIJD DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING DOOR TE LEZEN EN ERVOOR TE ZORGEN DAT U ALLES HEBT BEGREPEN EN DE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK EXACT NA TE LEVEN.
2. Volg deze veiligheidsaanwijzingen, de instructies van de accufabrikant en van de fabrikant van elk gereedschap dat u in de buurt van de accu wilt gebruiken om te voorkomen dat de accu explodeert. Neem de waarschuwingsaanwijzingen op deze producten, de motor en op het voertuig of het onderdeel waar de accu is ingebouwd in acht.
3. LET OP: Laad om letsel te voorkomen alleen oplaadbare accu's op die ONDERHOUDSVRIJE ACCU'S, ONDERHOUDSARME ACCU'S, AGM-ACCU'S/ACCU'S MET SPIRAALWIKKELING, GEL- of DEEP CYCLE-accu's zijn. Andere accutypen kunnen barsten en lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.
4. Als u niet zeker weet wat het type accu is dat u wilt laden neemt u contact op met de dealer of accufabrikant.
5. Gebruik van een aanvullende uitrusting die niet door de acculaderfabrikant is aanbevolen of door hem werd verkocht, vergroot de kans op brand, elektrische schokken of lichamelijk letsel.
6. Om beschadigingen aan de elektriciteitsstekker of -kabel te voorkomen, dient u bij het verwijderen van de CHARGEXPRESS PRO aan de stekker te trekken en niet aan de kabel.
7. Het netsnoer en de gelijkspanningskabels moet zodanig worden gelegd dat u er niet over kunt struikelen en om beschadigingen door de motorkap, portieren of draaiende motordelen te voorkomen; de kabel beschermen tegen hitte, olie en scherpe randen.
8. Gebruik de CHARGEXPRESS PRO niet als deze heeft blootgestaan aan zware stoten, omgevallen is of op andere wijze is beschadigd; breng de CHARGEXPRESS PRO naar een Midtronics reparatiecenter.
9. Demonteer de CHARGEXPRESS PRO nooit; breng deze naar een Midtronics reparatiecenter, indien noodzakelijk. Een foutieve montage kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
10. Als de CHARGEXPRESS PRO moet worden onderhouden, neemt u contact op met Midtronics onder +31 (30) 6868 150
11. Om elektrische schokken te voorkomen, verwijdert u de stekker van de CHARGEXPRESS PRO uit de contactdoos van het lichtnet voordat u met onderhouds- of reinigingswerkzaamheden begint. Hierbij moet niet alleen de uitschakelknop worden uitgeschakeld om gevaar voor elektrische schokken te voorkomen.
12. ACCU'S OP BOTEN MOETEN WORDEN VERWIJDERD EN AAN LAND OPGELADEN. OM DEZE VEILIG AAN BOORD OP TE LADEN, DIENT U EEN SPECIALE UITRUSTING TE GEBRUIKEN DIE VOLGENS DE UL-/CE-VOORSCHRIFTEN (Underwriters Laboratories Inc./Conformité Européen) VOOR MARITIEME TOEPASSINGEN IS TOEGELATEN.
13. Sluit de accukabels alleen aan of verwijder deze alleen als de elektrische stroomkabel is verwijderd.
14. Plaats de accu tijdens het laden in een droge, goed geventileerde ruimte.
15. Plaats nooit voorwerpen op of naast de CHARGEXPRESS PRO of plaats de CHARGEXPRESS PRO zodanig dat er koelingslucht door de behuizing kan stromen.
16. Gebruik een verlengsnoer alleen indien dit absoluut noodzakelijk is.
17. Laat beschadigde kabels of stekkers onmiddellijk vervangen.
18. Stel de CHARGEXPRESS PRO niet bloot aan vochtige weersomstandigheden.

PERSOONLIJKE VOORZORGSMAATREGELEN

1. Zorg ervoor dat zich altijd iemand op hoorafstand bevindt of dat iemand dicht genoeg bij u in de buurt is om u te helpen als u werkzaamheden rondom accu's verricht.
2. Zorg ervoor dat u voldoende schoon water en zeep binnen handbereik hebt voor het geval dat uw huid, kleding of ogen met accuzuur in aanraking komen.
3. Draag een volledige oogbescherming, beschermende bekleding en draag schoenen met rubberen zolen. Leg vochtige doeken op de accu ter bescherming tegen eventuele zuurspetters. Draag rubberen laarzen als de ondergrond erg nat is of bedekt is met sneeuw. Raak nooit uw ogen aan terwijl u werkzaamheden in de buurt van de accu verricht.
4. Als het accuzuur in aanraking komt met de huid of kleding moet u dit onmiddellijk met water en zeep verwijderen. Wanneer u accuzuur in uw ogen krijgt, moet u dit onmiddellijk met stromend koud water minstens 10 minuten lang uitspoelen en een arts opzoeken.
5. NOOIT roken in de buurt van accu's of motoren en voorkom vonken en open vuur.
6. Zorg er in elk geval voor dat er geen metalen delen op de accu kunnen vallen. Dit kan vonken veroorzaken of de accu of andere elektrische delen kortsluiten, wat een explosie kan veroorzaken.
7. Verwijder, vóór werkzaamheden aan een accu, persoonlijke metalen voorwerpen zoals ringen, armbanden, kettingen, horloges, enz. Een accu kan kortsluitstroom produceren die hoog genoeg is om deze voorwerpen te smelten waardoor ernstige brandwonden kunnen worden veroorzaakt.
8. De CHARGEEXPRESS PRO is niet geschikt voor de stroomvoorziening van systemen met laagspanningsvoeding, uitgezonderd toepassingen waarbij oplaadbare accu's worden gebruikt. Gebruik de acculader niet voor het laden van droge batterijen die gewoonlijk worden gebruikt voor huishoudelijke apparaten. Deze batterijen kunnen barsten en lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.
9. Laad NOOIT een bevroren accu op, deze moet eerst worden ontdooid. Het laden is dan veiliger en efficiënter.

DE ACCU VOORBEREIDEN

1. De tapeinden van de adapters kunnen op accu's met zijdelingse polen en/of op accu's voor vrachtwagens worden aangesloten.
2. Zorg ervoor dat de ruimte waarin de accu zich bevindt goed wordt geventileerd als de accu wordt opgeladen. Door een stuk karton of een ander niet-metalen materiaal als waaier te gebruiken, kunt u het gas wegblazen.
3. Reinig de aansluitingen van de accu. Zorg ervoor, dat er geen gecorrodeerd materiaal in uw ogen kan komen.
4. Vul elke cel bij met gedestilleerd water tot het accuzuur het door de fabrikant aangegeven niveau heeft bereikt. Dit zorgt ervoor dat overtollig gas uit de cellen wordt verwijderd. Vul niet te veel water bij. Bij een accu zonder afdekkapjes moeten de instructies van de fabrikant voor het laden van de accu zorgvuldig in acht worden genomen.
5. Lees alle door de accufabrikant aangegeven voorzorgsmaatregelen, zoals het verwijderen of niet verwijderen van de afdekkapjes tijdens het laden en de aanwijzing voor de aanbevolen laadsnelheid goed door.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ GELIJKSTROOMAANSLUITING

1. De schakelknop van de CHARGEEXPRESS PRO moet in de positie OFF staan en het netsnoer moet van het lichtnet LOSGEKOPPELD zijn voordat u de klemmen van de CHARGEEXPRESS PRO aansluit of verwijdert.
2. Bij het aanbrengen van de klemmen van de CHARGEEXPRESS PRO moet voor een optimale mechanische en elektrische aansluiting worden gezorgd. De klemmen moeten altijd schoon zijn.

AANSLUITING OP 230V

1. CHARGEEXPRESS PRO moet geaard worden om elektrische schokken te voorkomen. De CHARGEEXPRESS PRO is uitgerust met een elektrisch snoer dat alleen in een veilig geïnstalleerd muurcontact. De CHARGEEXPRESS PRO is alleen geschikt voor gebruik in een 230V AC circuit.
2. PAS OP: VERANDER NOOIT HET NETSNOER WELKE MEEGELEVERD IS MET HET TOESTEL.
3. Een verlengsnoer mag alleen gebruikt worden indien niets anders mogelijk is. Het gebruik van een verkeerd of ondeugdelijk verlengsnoer kan leiden tot brandgevaar en elektrische schokken. Als een verlengsnoer gebruikt moet worden zorg dan voor:
 - a) Pinnen van het verlengsnoer gelijk zijn in aantal, afmeting en vorm als die van de CHARGEEXPRESS PRO:
 - b) Het verlengsnoer deugdelijk bedraad is en in goede conditie is;
 - c) Draaddikte genoeg is voor het amperage van de CHARGEEXPRESS PRO

AANSLUITING VAN DE CHARGEEXPRESS PRO – ACCU IN HET VOERTUIG

1. Vóór werkzaamheden aan het voertuig, moet de handrem goed worden aangetrokken en de versnelling in de stand NEUTRAAL worden gezet – bij automatische transmissies in de stand P.
2. Om beschadigingen aan de motorkap, portieren of draaiende delen te voorkomen, plaatst u de CHARGEEXPRESS PRO op een zo groot mogelijke afstand van het voertuig en legt u de wisselstroom- en gelijkstroomkabel zodanig dat u hier niet op kunt staan of over kunt struikelen.
3. Blijf uit de buurt van de ventilatorschoepen, riemen, riemschijven en andere delen die lichamelijke letsel kunnen veroorzaken.
4. Schakel alle verbruikers in het voertuig UIT, inclusief portierlichten en verhelp alle storingen in het elektrische systeem van het voertuig die ontlading van de accu kunnen veroorzaken.
5. Controleer de polariteit van de accu. De POSITIEVE (+) pool heeft meestal een grotere diameter dan de NEGATIEVE (-) pool.
6. Bepaal welke accupool op het chassis is geaard (aangesloten).
7. Bij negatief geaarde voertuigen moet eerst de POSITIEVE (rode) klem van de CHARGEEXPRESS PRO op de POSITIEVE (+) niet geaarde pool van de accu worden aangesloten. Sluit vervolgens de NEGATIEVE (zwarte) klem aan op de NEGATIEVE (-) pool van de accu.
8. Bij positief geaarde voertuigen moet eerst de NEGATIEVE (zwarte) klem van de CHARGEEXPRESS PRO op de NEGATIEVE (-) niet geaarde pool van de accu worden aangesloten. Sluit vervolgens de POSITIEVE (rode) klem aan op de POSITIEVE (+) pool van de accu. LET OP: CONTROLEER BEIDE POLEN ALS DE POSITIEVE (+) POOL VAN DE VOERTUIGACCU IS GEAARD.

AANSLUITING VAN DE CHARGEEXPRESS PRO – ACCU NIET IN HET VOERTUIG

Indien de accu uit het voertuig of de apparatuur moet worden verwijderd, verwijder hierbij altijd eerst de geaarde kabel van de accu.

WAARSCHUWING – Controleer of alle verbruikers in het voertuig zijn uitgeschakeld om eventuele vonken te voorkomen.

VOLG DEZE INSTRUCTIES ALS DE ACCU UIT HET VOERTUIG IS VERWIJDERD. EEN VONK IN DE BUURT VAN DE ACCU KAN EEN EXPLOSIE VEROORZAKEN. TER VOORKOMING VAN RISICO'S:

Controleer de polariteit van de accu. De POSITIEVE (+) pool heeft meestal een grotere diameter dan de NEGATIEVE (-) pool.

1. Sluit vervolgens de POSITIEVE (RODE) klem van de CHARGEEXPRESS PRO aan op de POSITIEVE (+) pool van de accu.
2. Sluit vervolgens de NEGATIEVE (ZWARTE) klem van de CHARGEEXPRESS PRO aan op de NEGATIEVE (-) pool van de accu.

SPECIFICATIES

ALGEMEEN

Loodzuur accu's: GEL, AGM / SPIRAL, natte accu's, Power supply / Memory safer
Aantal cellen: 6
Capaciteit: 20 tot 250Ah

Opmerking: een 24 V systeem bestaat uit 2 maal 12 V (6cell) accu's in serie geschakeld.

INGANGSPECIFICATIES

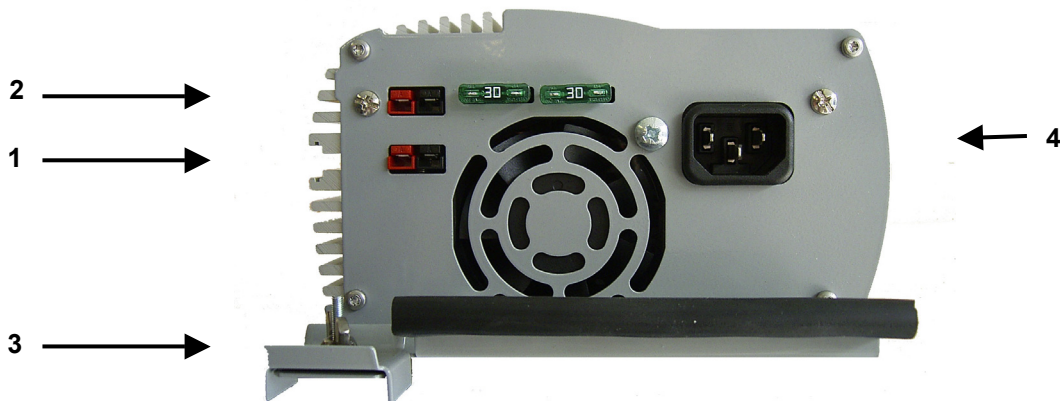
230 V AC (16A) 50 / 60Hz

UITGANGSPECIFICATIES

Lader	DC Voltage	Amperage	Watts
PRO 15	12 V	15 A	180
PRO 25	12 V	25 A	300
PRO 25-2	12 V	2 X 25 A	300

BEGIN AANSLUITING

Voordat het laadproces kan beginnen moeten eerst de kabels aan de lader aangesloten worden. Kabel #1 moet aan aansluiting 1 gemonteerd worden, kabel #2 gaat in positie 2 (alleen PRO 25-2). Zorg ervoor dat de kabels zorgvuldig aangesloten worden en onder de trekontlasting (positie 3) vastgemaakt wordt. Sluit het netsnoer aan op positie 4.



1. Laadkabel nr. 1
2. Laadkabel nr. 2 (alleen PRO 25-2)
3. Trekontlasting
4. Netsnoeraanluiting

INBOUWSPECIFICATIES

De lader kan zowel verticaal als horizontaal worden bevestigd op een vlakke ondergrond, zorg wel voor een vrije ruimte van zo'n 15 cm rondom de lader. Er zijn 2 gaten van 4 mm met een tussenafstand van 170 mm om de lader te monteren.

De lader kan op een lift, muur of gereedschapswagen gemonteerd worden.

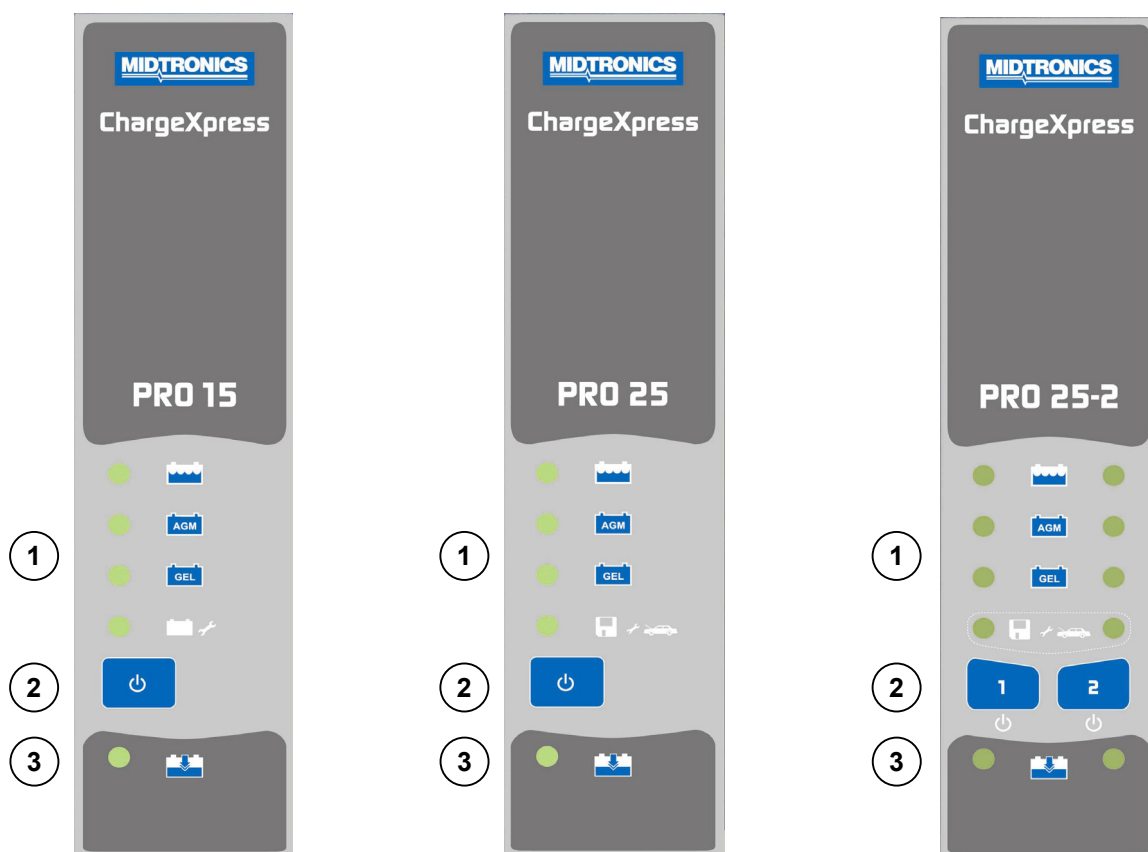
IN BEDRIJF NEMEN

VISUELE INSPECTIE

Controleer de accu visueel voordat u met het laden begint. Als er lekken of breuken te zien zijn, moet de accu worden afgevoerd.

Laad geen accu's op die zich in deze toestand bevinden.

VOORPANEEL



1. Functie LED's
2. Multi-functionele AAN/UIT knop(pen)
3. Status LED's

Multi-functionele AAN/UIT knop

Lader is UIT

Houdt de AAN/UIT knop 2 seconden ingedrukt om de lader aan te zetten. Als de lader al aan is en de knop wordt daarna kort ingedrukt dan gaat de bovenste functie LED knipperen. Deze LED geeft de gekozen accutechnologie weer. Druk de knop nogmaals in om de juiste functie te kiezen. Als de knop niet meer ingedrukt wordt dan wordt de keuze bevestigd. De lader is nu klaar om te laden.

Lader is AAN

Door de AAN/UIT knop kort in te drukken wordt de functie weer gedeactiveerd. Door de AAN/UIT knop langer dan 2 seconden ingedrukt te houden schakelt de lader compleet uit.

Lader AAN		Lader UIT	
Knop kort drukken	Het laden stopt	Knop lang drukken	Lader schakelt in
Knop lang drukken	Lader schakelt uit		

Status LED's

Onderaan het bedieningspaneel zijn de status LED's te vinden. Deze LED's kunnen drie kleuren aannemen. Er is een status LED is per kanaal. Nadat de lader ingeschakeld is wordt er een zelftest uitgevoerd. Als er fout in de lader zit dan blijft de rode LED actief.

Mogelijke kleuren:

Groen:

- o Lader is OK
- o Continue; accu is geladen

Rood:

- o Continue rood; interne laderfout. Zie ook overzichtstabel.
- o Knipperend rood geeft een fout weer. Zie het overzichtstabel voor details.

Oranje:

- o De LED geeft aan dat de accu geladen wordt.

Functie LED's

De laders hebben 4 LED's om de geselecteerde functie weer te geven. Een knipperde LED geeft een status weer die in een code tabel verklaard word.

LAADPROCEDURE

Schakel de lader in door de AAN/UIT knop meer dan 2 seconden ingedrukt te houden. Hierna volgt een zelftest waarna de STATUS LED groen zal blijven. In het geval van een probleem zal de STATUS LED rood branden of rood knipperen.

Selecteer de juiste accu technologie om er voor te zorgen dat de accu met de juiste laadkurve geladen word. Door de AAN/UIT knop kort in te drukken kan een functie geselecteerd worden. Na kort drukken zal de bovenste (natte lood-zuur) LED gaan knipperen. Door binnen 4 seconden nogmaals te drukken kan de volgende functie gekozen worden. Door niet meer te drukken zal de laatste keuze actief worden en zal de LED groen branden. De STATUS LED zal oranje branden zodra de accu aangesloten wordt en de accu geladen wordt.

De AAN/UIT knop kan altijd snel even ingedrukt worden om het laden te stoppen.

Positie

- 1 Natte lood-zuur laadkurve
- 2 AGM / SPIRAL laadkurve
- 3 GEL laadkurve

POWER SUPPLY MODE

De lader heeft een geïntegreerde Power Supply functie. Deze functie biedt de mogelijkheid om een accu onder lading te houden tijdens normaal onderhoud of tijdens het programmeren van de stuurapparaten in de auto.

Schakel de lader in door de AAN/UIT knop meer dan 2 seconden ingedrukt te houden. Hierna volgt een zelftest waarna de STATUS LED groen zal blijven. In het geval van een probleem zal de STATUS LED rood branden of rood knipperen.

Selecteer de Power Supply Functie door de AAN/UIT knop 4 keer kort in te drukken. Door niet mee te drukken zal de laatste keuze actief worden en zal de LED groen branden. Een verbruiker in de auto zal door de lader van stroom worden voorzien. Er loopt alleen stroom als er een verbruiker ingeschakeld is.

Positie

- 4 Power Supply Mode

CHARGEEXPRESS PRO STARTEN

BELANGRIJKE INFORMATIE:

- Reinig de accupolen. Bij gebruik van adapters moeten deze met een geschikt gereedschap worden gemonteerd. Draai de adapters niet vast met de accuklemmen.
- De adapters kunnen op accu's met zijdelingse polen en/of op accu's voor vrachtwagens worden aangesloten.
- Verwijder nooit de klemmen van een accu om een actieve laadprocedure af te breken. Gebruik hiervoor de AAN/UIT schakelaar.
- Reinig onmiddellijk alle accuzuurvlekken of -spetters (bijv. met zuiveringszout (natriumbicarbonaat) en water).
- De klemmen moeten na elk gebruik worden gereinigd.

1. AANSLUITEN VAN DE CHARGEEXPRESS PRO OP EEN ACCU

Sluit de laadklemmen van de CHARGEEXPRESS PRO met inachtneming van alle voorzorgsmaatregelen en conform de veiligheidsinstructies op de accu aan.

DE LADER ZAL EEN CODE KNIPPEREN (01) ALS DE AANSLUITING VERKEERD OM GEMAAKT IS. STOP DE LAADPROCEDURE EN CORRIGEER DE AANSLUITING.

2. AANSLUITEN OP HET LICHTNET

Sluit de CHARGEEXPRESS PRO op een aparte, geaarde contactdoos aan die beveiligd is met een 16 ampère zekering.

Schakel de lader in.

3. SELECTEER CHARGEEXPRESS PRO FUNCTIES

Gebruik de AAN/UIT knop om de juiste lader functie te kiezen: Lood-zuur, AGM/SPIRAL, GEL, Power Supply / Memory Saver

Na het selecteren en het aansluiten zal de lader automatisch beginnen met laden. De STATUS LED zal dan oranje branden.

CHARGEEXPRESS PRO FUNCTIES

De CHARGEEXPRESS PRO heeft specifieke laadkurves voor de verschillende accu technologieën:

Accu technologie	U Boost	U Float
Natte lood-zuur; Calcium, Antimoon	16,50 / 14,20	Pulse 13,5 – 14,8
AGM / SPIRAL	16,50 / 14,40	Pulse 13,5 – 14,8
GEL	16,50 / 14,30	Pulse 13,5 – 14,8
Power Supply / Memory Saver	N.v.t.	13,10

VERHELPE VAN STORINGEN

IN BEDRIJF NEMEN

De AAN/UIT knop wordt meer dan 2 seconden ingedrukt maar schakelt niet in.

- Controleer of de stekker van het netsnoer correct in de contactdoos is gestoken.
- Controleer of er spanning staat op de contactdoos van het lichtnet (controleer de zekering).
- Controleer het netsnoer op beschadigingen.
- Controleer de zekeringen aan de onderzijde van de lader.

STATUS CODES

Door middel van de STATUS LED's kunnen de status codes worden weergegeven, de groene functie LED knippert met dezelfde frequentie.

Status code	Beschrijving	Actie
01	Aansluiting verkeerd om	Corrigeer aansluiting, rood op plus en zwart op min
02	Aansluitprobleem	Corrigeer aansluiting en begin opnieuw
03	Geen 12V accu aangesloten	Op een 12 V accu aansluiten
04	Accuspanning te laag (< 5,5 V)	Accu is ver ontladen, overweeg vervanging van accu
05	Laadspanning probleem, geen toename	Overweeg vervanging accu
06	Laadstroom probleem, geen toename	Overweeg vervanging accu
07	Te lage laadstroom	Overweeg vervanging accu
08	Interne fout m.b.t. de laadstroom	Lader uitschakelen en opnieuw proberen. Als het probleem blijft bestaan dan contact opnemen met Midtronics service.
09	Interne fout m.b.t. de laadspanning	
10	Interne ladertemperatuur te hoog	Lader uitschakelen (2 seconden vasthouden) en opnieuw inschakelen. Als de ventilator niet draait dan contact opnemen met Midtronics service.

De lader geeft de status m.b.v. een knippercode weer. De knipperfrequentie is:



Voorbeeld: Dit betekent code 3 (geen 12V accu aangesloten)

ZEKERINGEN

Op de onderzijde bevinden zich 2 zekeringen.

GARANTIE

Deze accu-lader wordt gegarandeerd voor een periode van twee (2) jaar na datum van aankoop op materiaal defecten en arbeidsloon. Midtronics houdt zich het recht voor, om de lader te repareren of te vervangen door een gereconditioneerde unit. De garantie beperkt zich alleen tot de ChargeXpress PRO acculader en niet tot andere schade of gevolgschade. Geen garantie wordt verleend als de lader is beschadigd door statische elektriciteit, water, overspanning, vallen of onjuiste behandeling welke schade voor de lader tot gevolg had. Garantie is niet van toepassing op de kabels en/of aansluiting hiervan. Garantie vervalt indien de lader geopend is door een niet-Midtronics geautoriseerde reparateur.



Battery Management Innovation
www.midtronics.com

Midtronics, Inc.
Corporate Headquarters

7000 Monroe Street
Willowbrook, IL 60527
USA
Phone: 1.630.323.2800
Toll-Free: 1.800.776.1995
Fax: 1.630.323.2844
E-Mail: net2@midtronics.com
ISO-9001:2000 Certified
ISO-14001:2004 Certified

Canadian Inquiries

Toll Free: 1.866.592.8053
Fax: 1.630.323.7752
E-Mail: canada@midtronics.com

Midtronics b.v.
European Headquarters

Serving Europe, Africa, the Middle East
Lage Dijk-Noord 6
3401 VA IJsselstein
The Netherlands
Phone: +31 306 868 150
Fax: +31 306 868 158
E-Mail: info-europe@midtronics.com
ISO-9001:2000 Certified

European Sales Locations

IJsselstein, The Netherlands
Paris, France
Düsseldorf, Germany

Midtronics China Office
China Operations

Room 16E-1, Nobel Center
No. 1006, 3rd Fuzhong Road
Shenzhen, China 518026
Tel: 86-755-82990389
Fax: 86-755-82990399
E-Mail: chinalinfo@midtronics.com

Asia/Pacific (excluding China)

Contact Corporate Headquarters
at +1 (630) 323-2800 or
E-Mail: asiapacinfo@midtronics.com